Reserviert - Mobiles Netzersatzaggregat als Notstromaggregat 72 kVA mit Deutz Motor BF 4 M 2012 C mit Funktion Trafo- Stationsfreischaltung

Ausfï¿½hrung			
Aggregattyp:	**fahrbar**	**Ausfï¿½hrung**	**Schallgedämmt**
Technische Daten Motor			
Motorhersteller:	Deutz	**Motortyp:**	BF 4 M 2012 C
Motor Nr.:		**Motorleistung:**	66 KW
Kï¿½hlung:	Wassergekühlt	**Anlassung:**	Elektrisch 24 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	**Kraftstoff:**	Heizöl EN 590
Technische Daten Generator:			
Generatorhersteller:	FKI Marelli	**Generatortyp:**	MJB 200 MB4
Gen. Nr.:		**Generatorleistung:**	72 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	**Leistungsfaktor:**	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		
Schaltanlage			
Ausfï¿½hrung:	Automatischer Start	**Funktionen:**	Notstrombetrieb
Schalter:		**Lieferung:**	
Breite ca. mm:	1.200	**Tiefe ca. mm:**	600
Hï¿½he ca. mm:	1.800		
Tank			
Tankausfï¿½hrung:	Aluminiumtank		
Breite ca. mm:		**Hï¿½he ca. mm:**	
Tiefe ca. mm:		**Inhalt / Liter:**	150
Abmessungen des Aggregats:			
Lï¿½nge ca. mm:	4.300	**Hï¿½he ca. mm:**	1.800
Breite ca. mm:	2.300	**Gewicht ca. KG:**	1.800
Nutzung			
Zustand:	Gut erhalten	**Baujahr:**	2012
Lieferzeit:	sofort Verl	**Preis netto in ï¿½:**	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	3.300		
Standort:	Verl - Deutschland		
Lagernummer:		**Reserviert:**	ja / yes

Lieferumfang

Die Verkleidung aus Aluminiumblech wird für jedes Aggregat „maßgeschneidert", ist selbsttragend. Die Haube ist als Komplett-Haube ausgelegt, ist leicht abnehmbar; hierfür sind Ösen vorgesehen die leicht anzubringen sind; für Wartungszwecke ist es nicht notwendig die Haube abzunehmen; zur Wartung und Inspektion sind Türen bzw. Klappen vorhanden. Alle Klappen und Türen sind innenliegend und mit Spezial- Profilgummidichtungen abgeschottet.

Sie sind mit eingelassenen Hebelgriffen und Treibstangenverriegelung ausgerüstet.
Die Schließzylinder können den kundeneigenen Schließsystemen angepasst werden.
Die Verkleidungsklappe vor dem Schaltschrank hat ein Sichtfenster zur Überwachung der Instrumente.

Für ein geringes Gewicht ist die Haube komplett aus hochwertigem Aluminiumblech gefertigt. Der Schalldruckpegel beträgt ca. 63 dB (A) unter 75% Last in 7 m Entfernung als Mittelwert einer Rundum Messung nach den zurzeit geltenden Messvorschriften. Die Luftschalldämpfer für Zu- und Abluft sind im Aufbau integriert.
Zu- und Abluft bestehen aus:

· Abluftkulissenschalldämpfer
· verzinktes Wetterschutzgitter mit Vogelschutz,
· Zuluftöffnung mit eingeschraubtem Vogelschutzgitter.

Steuerung: für vollautomatischen Parallelbetrieb und Einzelbetrieb.
Nach Anforderung erfolgen der vollautomatische Start und die Synchronisierung mit dem vorhandenen Netz. Die an einem Sollwertpotentiometer eingestellte Last wird übernommen und in das Netz eingespeist. Der Parallelbetrieb wird bei Auftreten einer Störung am Dieselaggregat oder bei Netzausfall sofort beendet.

Der cos-phi wird automatisch nachgeführt.

Beim Abstellen des Motors, wird langsam die Last gedrosselt bevor der Generatorschalter ausgeschaltet wird und der Motor noch für 60s (Zeit einstellbar) im Nachlauf weiterläuft um eine Überhitzung des Aggregates zuverlässig zu verhindern.

zulässiges Gesamtgewicht: 1.800 kg
Ausführung: 1-Achs-Anhänger
nach StVZO für 80 km/h